

Scherenrollen- und Scherenröllchenbahnen

Scherenrollen- und Scherenröllchenbahnen werden eingesetzt bei einem veränderlichen Bahnverlauf oder für wechselnde Einsatzorte. Der Rahmen besteht aus einem Stahlscherengitter mit eingebauten Rollen oder Röllchen, jeweils in Stahl oder Kunststoff lieferbar. Durch das Scherengitter ist es möglich die Bahnlänge und die Streckenführung von einer Geraden bis zu einer 180°-Kurve zu verändern. Die Förderhöhe kann von 720 bis 1150 mm verstellt werden und die Stützen sind mit feststellbaren Lenkrollen ausgestattet. Die Tragkraft der Bahn beträgt 125 kg.

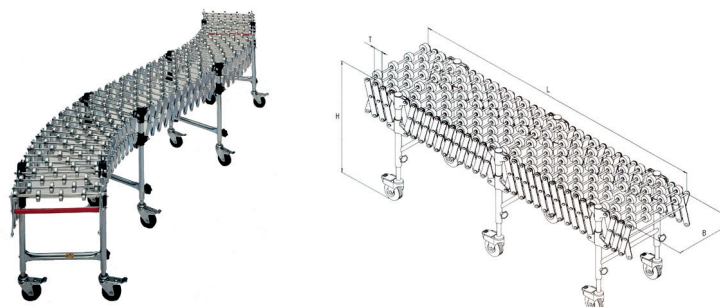
Haupteinsatzgebiete:

- Speditionen
- Paketdienste
- Nach Verpackungsmaschinen



Scherenrollenbahnen – Wahlweise mit Rollen aus Stahl oder Kunststoff

Bahnbreite [mm]	Rollen/Achse	Stützfüße	Anzahl Achsen	Ausziehlänge von – bis [m]	Bestell-Nr.
300	1	3	35	1,9 – 4,5	213001
		4	48	2,5 – 6,3	213002
		5	61	3,2 – 8,0	213003
400	2	3	35	1,9 – 4,5	213004
		4	48	2,5 – 6,3	213005
		5	61	3,2 – 8,0	213006
500	2	3	35	1,9 – 4,5	213007
		4	48	2,5 – 6,3	213008
		5	61	3,2 – 8,0	213009



Scherenröllchenbahnen – Wahlweise mit Röllchen aus Stahl oder Kunststoff

Bahnbreite [mm]	Röllchen/Achse	Stützfüße	Anzahl Achsen	Ausziehlänge von – bis [m]	Bestell-Nr.
300	3	3	35	1,3 - 4,5	213010
		4	48	1,8 - 6,3	213011
		5	61	2,2 - 8,0	213012
400	4	3	35	1,3 - 4,5	213013
		4	48	1,8 - 6,3	213014
		5	61	2,2 - 8,0	213015
500	5	3	35	1,3 - 4,5	213016
		4	48	1,8 - 6,3	213017
		5	61	2,2 - 8,0	213018

■ Sonderlösungen und Zubehör wie Endanschlag, Bahnverbinder, usw. lieferbar.