

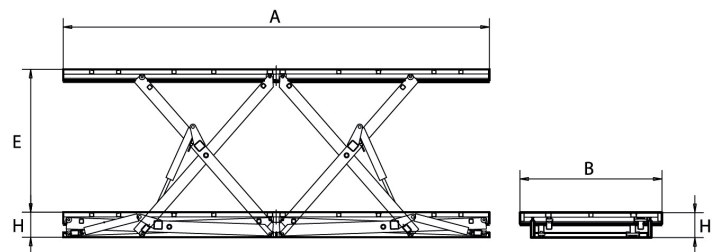
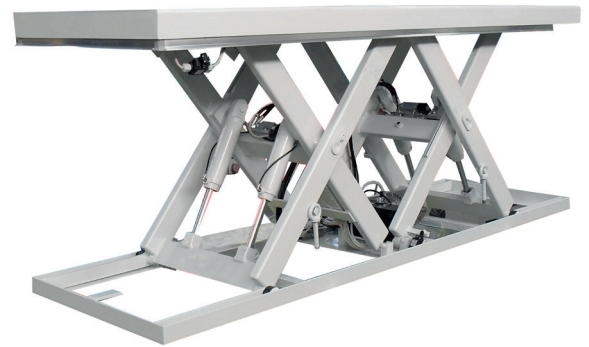
Hubtische der Baureihen 5E und 5A mit Doppelschere in Tandemausführung für gleichmäßig (Baureihe 5E) und ungleichmäßig (Baureihe 5A) verteilte Last



Hubtische der Baureihen 5E/5A mit Doppelschere in Tandemausführung ermöglichen die Handhabung von schweren und großformatigen Lasten.

Der besondere Vorteil dieser Baureihen liegt in der niedrigen Bauhöhe.

- Tragkraft: 750 kg – 3000 kg
- Verteilung der Last: gleichmäßig, entspricht der Baureihe 5E, bzw. ungleichmäßig, entspricht der Baureihe 5A
Bei dieser Baureihe bitten wir Sie, uns zu kontaktieren!
- Plattformbelag: glattes Blech
- Max. 20 Hubzyklen je Stunde bei einschichtigem Betrieb
- Mikroschalter als Endschalter „Heben“
- Einfachwirkende Hubzylinder mit Leckölleitung
- Elektrohydraulisches Aggregat intern, mit Überdruckventil zur Vermeidung von Überlastung und zur Kontrolle der Senkgeschwindigkeit



Baureihe	Tragkraft (kg)	Hub E (mm)	Plattform Länge x Breite (mm)	Bauhöhe H (mm)	Motorleistung (kW)	Zylinder		Hubzeit Sek.	Bestell-Nr.
						Anzahl [Stk.]	Ø (mm)		
A5.05.E910	750	800	2500 x 800	200	0,75	2	60	25	230817
A5.05.E920		800	2500 x 1000	200	0,75	2	60	25	230818
A5.05.E930		1000	3000 x 800	220	0,75	2	60	35	230819
A5.05.E940		1000	3000 x 1000	220	0,75	2	60	35	230820
A5.05.E950		1200	4000 x 800	240	0,75	2	60	46	230821
A5.05.E960		1200	4000 x 1000	240	0,75	2	60	46	230822
A5.10.E910	1500	800	2500 x 800	200	1,1	4	60	25	230823
A5.10.E920		800	2500 x 1000	200	1,1	4	60	25	230824
A5.10.E930		1000	3000 x 800	220	1,1	4	60	35	230825
A5.10.E940		1000	3000 x 1000	220	1,1	4	60	35	230826
A5.10.E950		1200	4000 x 800	240	1,1	4	60	46	230827
A5.10.E960		1200	4000 x 1000	240	1,1	4	60	46	230828
A5.20.E910	3000	950	3200 x 800	260	1,1	2	110	40	230829
A5.20.E920		950	3200 x 1000	260	1,1	2	110	40	230830
A5.20.E930		1200	3800 x 800	270	1,5	2	110	55	230831
A5.20.E940		1200	3800 x 1000	270	1,5	2	110	55	230832

Für alle Hubtisch-Baureihen ist ein umfangreiches Zubehör, abgestimmt auf die betrieblichen Gegebenheiten und Einsatzmöglichkeiten, lieferbar. Siehe Seite 207.