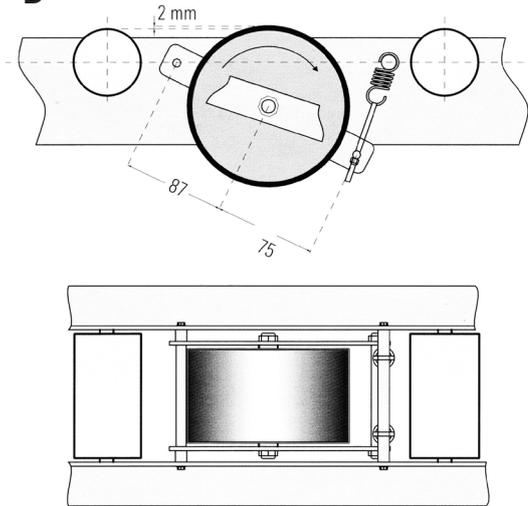


Bremsrollen

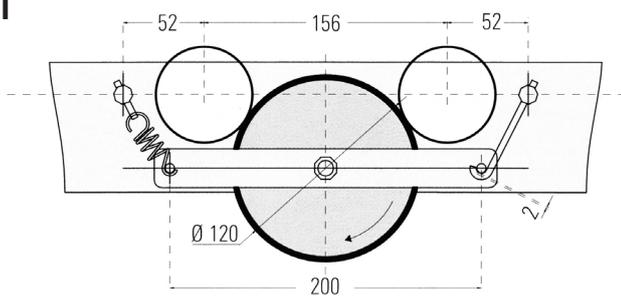
-D



-D Direkte Abbremsung

Bei der direkten Abbremsung hat die Bremsrolle direkten Kontakt zum Transportgut. Sie wird federnd aufgehängt und muss ca. 2 mm über Niveau stehen.

-I

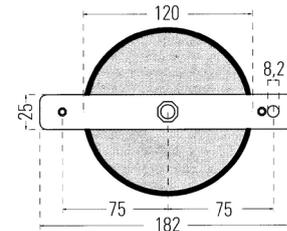


-I Indirekte Abbremsung

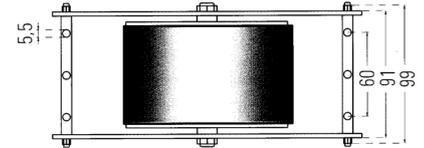
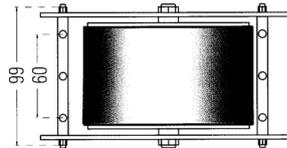
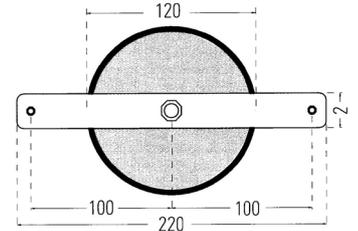
Die indirekte Abbremsung ist in vielen Fällen vorzuziehen, da der Kontakt zur Palette über 2 Tragrollen erfolgt. 4 Federn bauen über die optimale Anpressung den erforderlichen Kontakt auf, 2 Hakenschrauben, die locker eingebaut werden, sichern die Bremsrolle.

Halterungen

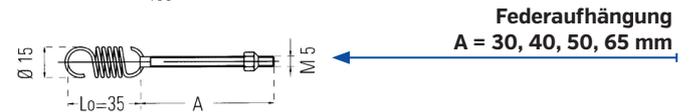
-K



-L



Aufhängeachse AAB



**Federaufhängung
A = 30, 40, 50, 65 mm**



**Hakenschraube
H = 67 oder 88 mm**



Die richtige Aufhängung der Bremsrolle ist wichtig, da nur über die erforderliche Anpressung ein schlupffreier Kontakt entsteht und so eine konstante Transportgeschwindigkeit erreicht wird.

Type	Zulässige Palettengewichte [kg]	Halter kurz -K Halter lang -L	Aufhängeachse	Federaufhängung in unterschiedlichen Längen	Hakenschraube	Bestell-Nr.
EBR500	500	-K oder -L	AAB	FB 30, FB 40, FB 50, FB 65	HB 67, HB 88	203152
EBR800	800	-K oder -L	AAB	FB 30, FB 40, FB 50, FB 65	HB 67, HB 88	203153
EBR1200	1200	-K oder -L	AAB	FB 30, FB 40, FB 50, FB 65	HB 67, HB 88	203155